



# Resolución Sub. Gerencial

Nº 047 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

El Expediente Registro N° 7086-2017, tramitado por la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, sobre Incremento de flota vehicular e incremento de frecuencias, y;

CONSIDERANDO:

**PRIMERO.-** Con el expediente de Registro N° 7086-2017, de fecha 20 de enero de 2017, la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con RUC N° 20539579356, representada por su Gerente Doña Mary Lucelia Rivera Cárdenas, quien solicita Incremento de su flota con los vehículos de placas de rodaje **V8M-961 (2013)** (presenta TUC); **V8W-966 (2013)** (presenta TUC); **V7N-963 (2013)** (presenta TUC); **V8C-828 (2015)** y **V4W-965 (2012)** (presenta TUC) y en consecuencia incremento de frecuencias, para el servicio de transporte público regular de personas de ámbito regional, en la ruta Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera, autorizada mediante Resolución Sub Gerencial N° 0190-2015-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de marzo del 2015 y sus modificatorias, para lo cual presenta la documentación que aparece acompañada a su solicitud.



**SEGUNDO.-** Con escrito de fecha 30 de enero de 2017, la transportista presenta documentación solicitando que se anexe al expediente 7086-2017.



**TERCERO.-** El artículo 56° de la Ley N° 27867 que aprueba la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, establece que los Gobiernos Regionales tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización.

**CUARTO.-** Por su parte, el artículo 25° numeral 25.1.1 del D.S. 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transportes y sus modificatorias, prescribe que: "La antigüedad máxima de acceso al servicio será de tres (3) años, contados a partir del 1° de Enero del año siguiente al de su fabricación" y el numeral 25.5.1 refiere que la antigüedad máxima de acceso al servicio de transporte público de personas y mercancías, por el mismo o por otro transportista, no será aplicable tratándose de vehículos que hayan estado habilitados por el mismo o por otro transportista para la prestación del servicio de transporte público, en tanto no hayan sobrepasado la antigüedad máxima de permanencia que les corresponda.

**QUINTO.-** Que, el numeral 64.2 del artículo 64° del Reglamento acotado, establece que luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos.

**SEXTO.-** Por su parte, el artículo 60° numeral 61.1 del citado Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, señala que el transportista podrá incrementar el número de frecuencias que se encuentren autorizadas, siempre y cuando cuente con vehículos y conductores habilitados en cantidad suficiente para atender este incremento.



# Resolución Sub. Gerencial

Nº 047 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

**SÉTIMO.-** A su vez, el artículo 71º numeral 71.3 del Reglamento glosado y sus modificatorias, prescribe que “Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones de conductores” y el artículo 29º de la misma norma señala los requisitos para la habilitación como conductor del servicio de transporte terrestre.

**OCTAVO.-** Asimismo el numeral 60.1.1 señala que el transportista podrá incrementar el número de frecuencias que se encuentren autorizadas, siempre y cuando cuenten con vehículos y conductores habilitados en cantidad suficiente para atender este incremento y los demás servicios y frecuencias que tenga autorizados el transportista no se vean afectados.

**NOVENO.-** Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 190-2015-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de marzo de 2015, se otorga a la EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C., autorización para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Moliendo y viceversa, vía costanera por el periodo de diez (10) años computados del 31 de marzo del año 2015 al 30 de marzo del año 2025.

**DÉCIMO.-** Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 179-2016-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 01 de abril, se declara Procedente el incremento de flota de la EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C., con los vehículos de placas de rodaje VOF-957 (2014); V9Y-963 (2014); V9U-957 (2014); V4H-953 (2011); V4N-963 (2011); V6V-969 (2012) Y V4O-958 (2011), para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.



**DÉCIMO PRIMERO.-** Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 484-2016-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de agosto, se declara Procedente la solicitud de EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C., en cuanto a la Reducción de Frecuencias, quedando una diaria en cada extremo de la ruta.

**DÉCIMO SEGUNDO.-** Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 647-2016-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 22 de diciembre, se declara Procedente el incremento de flota de la EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C., con los vehículos de placas de rodaje VON-967 (2015); V9F-956 (2014); V7O-966 (2013); ZAE-957 (2013) y V4A-967 (2010), para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

**DÉCIMO TERCERO.-** Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 010-2017-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 13 de enero de 2017, se declara Procedente el Incremento de flota de la EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C., con los vehículos de placas de rodaje V6V-958 (2012); V6Q-969 (2012); V9W-965 (2014); V8L-956 (2013); Z0R-957 (2013); V6Z-950 (2012); D5E-461 (2012); V9O-957 (2014); V9D-967 (2014); V9I-960 (2014); V8N-958 (2013); V2X-953 (2011) y Z8B-959 (2012) (presenta TUC), para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

**DÉCIMO CUARTO.-** Producto de la evaluación realizada al expediente de visto, se tiene que la transportista cumple con los requisitos establecidos en el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transporte y su modificatorias, así como el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) del Gobierno Regional de Arequipa, para obtener el Incremento de su flota con los vehículos de placas de rodaje V8M-961 (2013) (presenta TUC); V8W-966 (2013) (presenta TUC); V7N-963 (2013) (presenta TUC); V8C-828 (2015) y V4W-965 (2012) (presenta TUC).



# Resolución Sub. Gerencial

Nº 047 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

Autorizaciones; y de conformidad con lo establecido en la Ley N° 27444-Ley del Procedimiento Administrativo General, el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Ejecutiva Regional N° 833-2015-GRA/PR;

SE RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO.** -Declarar PROCEDENTE la solicitud de **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con RUC N° 20539579356, representada por su Gerente Doña Mary Lucelia Rivera Cárdenes, autorizando el incremento de flota con los vehículos de placa de rodaje V8M-961 (2013) (presenta TUC); V8W-966 (2013) (presenta TUC); V7N-963 (2013) (presenta TUC); V8C-828 (2015) y V4W-965 (2012) (presenta TUC) y por consiguiente el incremento de frecuencias de TRES (03) diarias a CUATRO (04) diarias en cada extremo de la ruta, en la autorización para prestar servicio de transporte interprovincial de pasajeros de ámbito regional, para la ruta Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera, autorizada mediante Resolución Sub Gerencial N° 0190-2015-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de marzo del 2015, y sus modificatorias, quedando el artículo primero de acuerdo a los siguientes términos, disponiendo la emisión de las respectivas Tarjetas Únicas de Circulación:



RAZON SOCIAL	<b>EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.</b>
MOTIVO	Incremento de flota y frecuencias
MODALIDAD	Servicio Regular
AMBITO DEL SERVICIO	Regional
RUTAS DE OPERACIÓN	Arequipa –Quilca – Mollendo y viceversa, abarcando parte de la vía costanera.
ESCALA COMERCIAL	Pedregal.
ITINERARIO	Arequipa, Km. 48, Cruce la Joya, Vitor, Cruce Santa Rita, Pedregal, Quilca Mollendo.
FRECUENCIAS	<b>Cuatro (04) diarias en cada extremo de la ruta.</b>
HORARIOS DE SALIDA	De Arequipa : 06:00; 08:15; 08:30 y <b>08:45</b> horas De Mollendo : 16:00; 16:15; 16:30 y <b>16:45</b> horas
FLOTA VEHICULAR ANTERIOR	Veintiocho (28) unidades: V5H-964(2012); V5J-957(2012); V0F-957(2014); V9Y-963(2014); V9U-957(2014); V4H-953(2011); V4N-963(2011); V5V-962(2012); V6V-969(2012); V4O-958(2011); V0N-967(2015); V9F-956 (2014); V7O-966 (2013); ZAE-957 (2013); V4A-967 (2010); V6V-958 (2012) (presenta TUC); V6Q-969 (2012) (presenta TUC); V9W-965 (2014); V8L-956 (2013); Z0R-957 (2013); V6Z-950 (2012) (presenta TUC); D5E-461 (2012) (presenta TUC); V9O-957 (2014); V9D-967 (2014); V9I-960 (2014); V8N-958 (2013); V2X-953 (2011) (presenta TUC) y Z8B-959 (2012) (presenta TUC)
VEHICULOS INCREMENTADOS	Cinco (05) unidades: V8M-961 (2013) (presenta TUC); V8W-966 (2013) (presenta TUC); V7N-963 (2013) (presenta TUC); V8C-828 (2015) y V4W-965 (2012) (presenta TUC)
FLOTA VEHICULAR ACTUAL	Treinta y Tres (33) unidades



# Resolución Sub. Gerencial

Nº 047 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

FLOTA OPERATIVA	Veintidos (22) unidades: V5H-964(2012); V5J-957(2012); V0F-957(2014); V9Y-963(2014); V9U-957(2014); V4H-953(2011); V4N-963(2011); V0N-967 (2015); V9F-956 (2014); V7O-966 (2013); V6V-958 (2012) (presenta TUC); V6Q-969 (2012) (presenta TUC); V9W-965 (2014); V8L-956 (2013); Z0R-957 (2013); V9O-957 (2014); V9D-967 (2014); V9I-960 (2014); V8N-958 (2013); <b>V8M-961 (2013)</b> (presenta TUC); <b>V8W-966 (2013)</b> (presenta TUC) y <b>V7N-963 (2013)</b> (presenta TUC).
FLOTA DE RESERVA	Once (11) unidades: V5V-962(2012); V6V-969(2012); V4O-958(2011); ZAE-957 (2013); V4A-967 (2010); V6Z-950 (2012) (presenta TUC); D5E-461 (2012) (presenta TUC); V2X-953 (2011) (presenta TUC) Z8B-959 (2012) (presenta TUC) y <b>V8C-828 (2015)</b> y <b>V4W-965 (2012)</b> (presenta TUC).
VIGENCIA DE AUTORIZACION	Diez (10) años, computados del 31-03-2015 al 30-03-2025

**ARTÍCULO SEGUNDO.- APROBAR** el Anexo N° 01 que contiene información técnica en cuanto a datos de la empresa y de los vehículos que se incrementa su flota, así como de los conductores habilitados.

**ARTÍCULO TERCERO.-** Encargar la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa a los

**17 FEB 2017**



REGISTRESE Y COMUNIQUESE

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

*Ing. Flor Angela Meza Congona*  
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE  
AREQUIPA



# Resolución Sub. Gerencial

Nº 047 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

EXP: N° 7086 – 2017. INCREMENTO DE FLOTA EN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS  
NOMBRE Y/O RAZÓN SOCIAL: EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.

ANEXO N° 01

1. DATOS DE LA EMPRESA:

RAZON SOCIAL	EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.
RUC	20539579356
DIRECCION	Mz. M, lote 2, El Pedregal, Calle 3 de Octubre, Distrito de Majes, Provincia de Caylloma y Departamento de Arequipa
TELEFONO	950808866 - 969806225
CORREO ELECTRONICO	Vabd_1@hotmail.com
PARTIDA REGISTRAL	SIR 11229298
REPRESENTANTE LEGAL	Mary Lucelia Rivera Cardenas DNI N° 44248649

2. DATOS DEL INCREMENTO VEHICULAR:CINCO (05) VEHICULOS:



PLACA	ANO FABRICACION	SOAT		CITV		GPS	
		VENCE	ENTIDAD	VENCE	ENTIDAD	ENTIDAD	FECHA
V8M-961	2013	16-01-2018	LA POSITIVA	16-07-2017	REVITEJP S.A.C..	GOLCAR S.A.C..	18-01-2017 Vigente 01año
V8W-966	2013	23-02-2017	LA POSITIVA	06-07-2017	REVITEJP S.A.C..	GOLCAR S.A.C..	18-01-2017 Vigente 01año
V7N-963	2013	09-09-2017	MAPFRE	18-07-2017	REVITEJP S.A.C..	GOLCAR S.A.C..	18-01-2017 Vigente 01año
V8C-828	2015	13-01-2018	LA POSITIVA	14-07-2017	REVITEJP S.A.C..	GOLCAR S.A.C..	19-01-2017 Vigente 01año
V4W-965	2012	16-01-2018	LA POSITIVA	17-07-2017	REVITEJP S.A.C..	GOLCAR S.A.C..	21-01-2017 Vigente 01año

3. FLOTA VEHICULAR ACTUAL: TREINTA Y TRES (33)VEHICULOS

N°	PLACA	AÑO FABRICACION
1	V5H-964	2012
2	V5J-957	2012
3	V0F-957	2014
4	V9Y-963	2014
5	V9U-957	2014
6	V4H-953	2011
7	V4N-963	2011



# Resolución Sub. Gerencial

Nº 047 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

8	V5V-962	2012
9	V6V-969	2012
10	V4O-958	2011
11	V0N-967	2015
12	V9F-956	2014
13	V7O-966	2013
14	ZAE-957	2013
15	V4A-967	2010
16	V6V-958	2012
17	V6Q-969	2012
18	V9W-965	2014
19	V8L-956	2013
20	Z0R-957	2013
21	V6Z-950	2012
22	D5E-461	2012
23	V9O-957	2014
24	V9D-967	2014
25	V9I-960	2014
26	V8N-958	2013
27	V2X-953	2013
28	Z8B-959	2012
29	V8M-961	2013
30	V8W-966	2013
31	V7N-963	2013
32	V8C-828	2015
33	V4W-965	2012



#### 4. CONDUCTORES HABILITADO PARA LOS VEHICULOS QUE SE INCREMENTAN

NOMBRES	Nº LICENCIA	CATEGORIA
TICONA MAMANI HUGO CESA	H02043327	A Tres c
HOLGUIN SAPACAYO ROY EBER	H47253246	A Dos b



# Resolución Sub. Gerencial

Nº 047 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

PARRA CONDORI ROLANDO JAIME	H47746648	A Dos b
CRUZ AMANQUI PABLO DEMETRIO	H30655238	A Tres c
CACERES VALDIVIA ARTURO	H45470405	A Dos b

