



Resolución Sub. Gerencial

N° 047 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

El Expediente Registro N° 7086-2017, tramitado por la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, sobre Incremento de flota vehicular e incremento de frecuencias, y;

CONSIDERANDO:

PRIMERO.- Con el expediente de Registro N° 7086-2017, de fecha 20 de enero de 2017, la **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con RUC N° 20539579356, representada por su Gerente Doña Mary Lucelia Rivera Cárdenas, quien solicita Incremento de su flota con los vehículos de placas de rodaje **V8M-961 (2013)** (presenta TUC); **V8W-966 (2013)** (presenta TUC); **V7N-963 (2013)** (presenta TUC); **V8C-828 (2015)** y **V4W-965 (2012)** (presenta TUC) y en consecuencia incremento de frecuencias, para el servicio de transporte público regular de personas de ámbito regional, en la ruta Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera, autorizada mediante Resolución Sub Gerencial N° 0190-2015-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de marzo del 2015 y sus modificatorias, para lo cual presenta la documentación que aparece acompañada a su solicitud.

SEGUNDO.- Con escrito de fecha 30 de enero de 2017, la transportista presenta documentación solicitando que se anexe al expediente 7086-2017.

TERCERO.- El artículo 56° de la Ley N° 27867 que aprueba la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, establece que los Gobiernos Regionales tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización.

CUARTO.- Por su parte, el artículo 25° numeral 25.1.1 del D.S. 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transportes y sus modificatorias, prescribe que: “La antigüedad máxima de acceso al servicio será de tres (3) años, contados a partir del 1° de Enero del año siguiente al de su fabricación” y el numeral 25.5.1 refiere que la antigüedad máxima de acceso al servicio de transporte público de personas y mercancías, por el mismo o por otro transportista, no será aplicable tratándose de vehículos que hayan estado habilitados por el mismo o por otro transportista para la prestación del servicio de transporte público, en tanto no hayan sobrepasado la antigüedad máxima de permanencia que les corresponda.

QUINTO.- Que, el numeral 64.2 del artículo 64° del Reglamento acotado, establece que luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos.

SEXTO.- Por su parte, el artículo 60° numeral 61.1 del citado Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, señala que el transportista podrá incrementar el número de frecuencias que se encuentren autorizadas, siempre y cuando cuente con vehículos y conductores habilitados en cantidad suficiente para atender este incremento.





Resolución Sub. Gerencial

N° 047 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

SÉTIMO.- A su vez, el artículo 71° numeral 71.3 del Reglamento glosado y sus modificatorias, prescribe que “Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones de conductores” y el artículo 29° de la misma norma señala los requisitos para la habilitación como conductor del servicio de transporte terrestre.

OCTAVO.- Asimismo el numeral 60.1.1 señala que el transportista podrá incrementar el número de frecuencias que se encuentren autorizadas, siempre y cuando cuenten con vehículos y conductores habilitados en cantidad suficiente para atender este incremento y los demás servicios y frecuencias que tenga autorizados el transportista no se vean afectados.

NOVENO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 190-2015-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de marzo de 2015, se otorga a la EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C., autorización para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Moliendo y viceversa, vía costanera por el periodo de diez (10) años computados del 31 de marzo del año 2015 al 30 de marzo del año 2025.

DÉCIMO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 179-2016-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 01 de abril, se declara Procedente el incremento de flota de la EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C., con los vehículos de placas de rodaje V0F-957 (2014); V9Y-963 (2014); V9U-957 (2014); V4H-953 (2011); V4N-963 (2011); V6V-969 (2012) Y V4O-958 (2011), para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

DÉCIMO PRIMERO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 484-2016-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de agosto, se declara Procedente la solicitud de EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C., en cuanto a la Reducción de Frecuencias, quedando una diaria en cada extremo de la ruta.

DÉCIMO SEGUNDO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 647-2016-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 22 de diciembre, se declara Procedente el incremento de flota de la EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C., con los vehículos de placas de rodaje V0N-967 (2015); V9F-956 (2014); V7O-966 (2013); ZAE-957 (2013) y V4A-967 (2010), para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

DÉCIMO TERCERO.- Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 010-2017-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 13 de enero de 2017, se declara Procedente el Incremento de flota de la EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C., con los vehículos de placas de rodaje V6V-958 (2012); V6Q-969 (2012); V9W-965 (2014); V8L-956 (2013); Z0R-957 (2013); V6Z-950 (2012); D5E-461 (2012); V9O-957 (2014); V9D-967 (2014); V9I-960 (2014); V8N-958 (2013); V2X-953 (2011) y Z8B-959 (2012) (presenta TUC), para prestar servicio regular de transporte de personas ámbito regional, en la Ruta: Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera.

DÉCIMO CUARTO.- Producto de la evaluación realizada al expediente de visto, se tiene que la transportista cumple con los requisitos establecidos en el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transporte y su modificatorias, así como el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) del Gobierno Regional de Arequipa, para obtener el Incremento de su flota con los vehículos de placas de rodaje V8M-961 (2013) (presenta TUC); V8W-966 (2013) (presenta TUC); V7N-963 (2013) (presenta TUC); V8C-828 (2015) y V4W-965 (2012) (presenta TUC).

Estando al Informe de la Subdirección de Transporte Interprovincial y el Área de Permisos y





Resolución Sub. Gerencial

N° 047 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

Autorizaciones; y de conformidad con lo establecido en la Ley N° 27444-Ley del Procedimiento Administrativo General, el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Ejecutiva Regional N° 833-2015-GRA/PR;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. -Declarar PROCEDENTE la solicitud de **EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.**, con RUC N° 20539579356, representada por su Gerente Doña Mary Lucelia Rivera Cárdenas, autorizando el incremento de flota con los vehículos de placa de rodaje **V8M-961 (2013)** (presenta TUC); **V8W-966 (2013)** (presenta TUC); **V7N-963 (2013)** (presenta TUC); **V8C-828 (2015)** y **V4W-965 (2012)** (presenta TUC) y por consiguiente el incremento de frecuencias de **TRES (03) diarias a CUATRO (04) diarias en cada extremo de la ruta**, en la autorización para prestar servicio de transporte interprovincial de pasajeros de ámbito regional, para la ruta Arequipa – Quilca – Mollendo y viceversa, vía costanera, autorizada mediante Resolución Sub Gerencial N° 0190-2015-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 31 de marzo del 2015, y sus modificatorias, quedando el artículo primero de acuerdo a los siguientes términos, disponiendo la emisión de las respectivas Tarjetas Únicas de Circulación:

RAZON SOCIAL	EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.
MOTIVO	Incremento de flota y frecuencias
MODALIDAD	Servicio Regular
AMBITO DEL SERVICIO	Regional
RUTAS DE OPERACIÓN	Arequipa –Quilca – Mollendo y viceversa, abarcando parte de la vía costanera.
ESCALA COMERCIAL	Pedregal.
ITINERARIO	Arequipa, Km. 48, Cruce la Joya, Vitor, Cruce Santa Rita, Pedregal, Quilca Mollendo.
FRECUENCIAS	Cuatro (04) diarias en cada extremo de la ruta.
HORARIOS DE SALIDA	De Arequipa : 06:00; 08:15; 08:30 y 08:45 horas De Mollendo : 16:00; 16:15; 16:30 y 16:45 horas
FLOTA VEHICULAR ANTERIOR	Veintiocho (28) unidades: V5H-964(2012); V5J-957(2012); V0F-957(2014); V9Y-963(2014); V9U-957(2014); V4H-953(2011); V4N-963(2011); V5V-962(2012); V6V-969(2012); V4O-958(2011); V0N-967 (2015); V9F-956 (2014); V7O-966 (2013); ZAE-957 (2013); V4A-967 (2010); V6V-958 (2012) (presenta TUC); V6Q-969 (2012) (presenta TUC); V9W-965 (2014); V8L-956 (2013); Z0R-957 (2013); V6Z-950 (2012) (presenta TUC); D5E-461 (2012) (presenta TUC); V9O-957 (2014); V9D-967 (2014); V9I-960 (2014); V8N-958 (2013); V2X-953 (2011) (presenta TUC) y Z8B-959 (2012) (presenta TUC)
VEHICULOS INCREMENTADOS	Cinco (05) unidades: V8M-961 (2013) (presenta TUC); V8W-966 (2013) (presenta TUC); V7N-963 (2013) (presenta TUC); V8C-828 (2015) y V4W-965 (2012) (presenta TUC)
FLOTA VEHICULAR ACTUAL	Treinta y Tres (33) unidades



Resolución Sub. Gerencial

Nº 044 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

FLOTA OPERATIVA	Veintidos (22) unidades: V5H-964(2012); V5J-957(2012); V0F-957(2014); V9Y-963(2014); V9U-957(2014); V4H-953(2011); V4N-963(2011); V0N-967 (2015); V9F-956 (2014); V7O-966 (2013); V6V-958 (2012) (presenta TUC); V6Q-969 (2012) (presenta TUC); V9W-965 (2014); V8L-956 (2013); Z0R-957 (2013); V9O-957 (2014); V9D-967 (2014); V9I-960 (2014); V8N-958 (2013); V8M-961 (2013) (presenta TUC); V8W-966 (2013) (presenta TUC) y V7N-963 (2013) (presenta TUC).
FLOTA DE RESERVA	Once (11) unidades: V5V-962(2012); V6V-969(2012); V4O-958(2011); ZAE-957 (2013); V4A-967 (2010); V6Z-950 (2012) (presenta TUC); D5E-461 (2012) (presenta TUC); V2X-953 (2011) (presenta TUC) Z8B-959 (2012) (presenta TUC) y V8C-828 (2015) y V4W-965 (2012) (presenta TUC).
VIGENCIA DE AUTORIZACION	Diez (10) años, computados del 31-03-2015 al 30-03-2025

ARTÍCULO SEGUNDO.- APROBAR el Anexo N° 01 que contiene información técnica en cuanto a datos de la empresa y de los vehículos que se incrementa su flota, así como de los conductores habilitados.

ARTÍCULO TERCERO.- Encargar la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa a los

7 FEB 2017

REGISTRESE Y COMUNIQUESE



GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ing. Flor Ángela Meza Congona
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE
AREQUIPA



Resolución Sub. Gerencial

N° 047 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

EXP: N° 7086 – 2017. INCREMENTO DE FLOTA EN SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS
NOMBRE Y/O RAZÓN SOCIAL: EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.

ANEXO N° 01

1. DATOS DE LA EMPRESA:

RAZON SOCIAL	EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS KLEY S.A.C.
RUC	20539579356
DIRECCION	Mz. M, lote 2, El Pedregal, Calle 3 de Octubre, Distrito de Majes, Provincia de Caylloma y Departamento de Arequipa
TELEFONO	950808866 - 969806225
CORREO ELECTRONICO	Vabd_1@hotmail.com
PARTIDA REGISTRAL	SIR 11229298
REPRESENTANTE LEGAL	Mary Lucelia Rivera Cardenas DNI N° 44248649

2. DATOS DEL INCREMENTO VEHICULAR: CINCO (05) VEHICULOS:

PLACA	AÑO FABRICACION	SOAT		CITY		GPS	
		VENCE	ENTIDAD	VENCE	ENTIDAD	ENTIDAD	FECHA
V8M-961	2013	16-01-2018	LA POSITIVA	16-07-2017	REVITEJP S.A.C..	GOLCAR S.A.C..	18-01-2017 Vigente 01año
V8W-966	2013	23-02-2017	LA POSITIVA	06-07-2017	REVITEJP S.A.C.	GOLCAR S.A.C.	18-01-2017 Vigente 01año
V7N-963	2013	09-09-2017	MAPFRE	18-07-2017	REVITEJP S.A.C.	GOLCAR S.A.C..	18-01-2017 Vigente 01año
V8C-828	2015	13-01-2018	LA POSITIVA	14-07-2017	REVITEJP S.A.C..	GOLCAR S.A.C..	19-01-2017 Vigente 01año
V4W-965	2012	16-01-2018	LA POSITIVA	17-07-2017	REVITEJP S.A.C.	GOLCAR S.A.C..	21-01-2017 Vigente 01año

3. FLOTA VEHICULAR ACTUAL: TREINTA Y TRES (33) VEHICULOS

N°	PLACA	AÑO FABRICACION
1	V5H-964	2012
2	V5J-957	2012
3	V0F-957	2014
4	V9Y-963	2014
5	V9U-957	2014
6	V4H-953	2011
7	V4N-963	2011



Resolución Sub. Gerencial

Nº 048 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

8	V5V-962	2012
9	V6V-969	2012
10	V4O-958	2011
11	V0N-967	2015
12	V9F-956	2014
13	V7O-966	2013
14	ZAE-957	2013
15	V4A-967	2010
16	V6V-958	2012
17	V6Q-969	2012
18	V9W-965	2014
19	V8L-956	2013
20	Z0R-957	2013
21	V6Z-950	2012
22	D5E-461	2012
23	V9O-957	2014
24	V9D-967	2014
25	V9I-960	2014
26	V8N-958	2013
27	VZX-953	2013
28	Z8B-959	2012
29	V8M-961	2013
30	V8W-966	2013
31	V7N-963	2013
32	V8C-828	2015
33	V4W-965	2012



4. CONDUCTORES HABILITADO PARA LOS VEHICULOS QUE SE INCREMENTAN

NOMBRES	Nº LICENCIA	CATEGORIA
TICONA MAMANI HUGO CESA	H02043327	A Tres c
HOLGUIN SAPACAYO ROY EBER	H47253246	A Dos b



Resolución Sub. Gerencial

N° 047 -2017-GRA/GRTC-SGTT.

PARRA CONDORI ROLANDO JAIME	H47746648	A Dos b
CRUZ AMANQUI PABLO DEMETRIO	H30655238	A Tres c
CACERES VALDIVIA ARTURO	H45470405	A Dosb

